

Pressemitteilung

Seite 1/4
Datum 27.08.2024

Kontakt:
Tim B. Wegner
Leiter IAA Kommunikation
IAA TRANSPORTATION
+49 151 74211915
presse@iaa.de

IAA TRANSPORTATION 2024: Test Drives – Erleben Sie die fortschrittlichsten Fahrzeuge hautnah

Hannover, Berlin — Die IAA TRANSPORTATION 2024, die vom 17. bis 22. September in Hannover stattfindet, bietet auch in diesem Jahr ein beeindruckendes Spektrum an Innovationen im Bereich der Nutzfahrzeugtechnologie. Die Test Drives auf der Veranstaltung geben einen umfassenden Einblick in die neuesten Entwicklungen, die den Wandel hin zu emissionsfreien, effizienten und vernetzten Transportlösungen vorantreiben.

„Die IAA TRANSPORTATION steht für das Erleben von Innovationen. Bei den Test Drives können die Besucher hautnah erfahren, wie fortschrittlich die Industrie ist. Auf der IAA TRANSPORTATION ist die Zukunft bereits Gegenwart. Man sieht hier klar, dass die Industrie ihre Hausaufgaben gemacht hat. Nun muss dringend die Ladeinfrastruktur dafür geschaffen werden,“ betont Jürgen Mindel, Geschäftsführer des VDA, und unterstreicht damit die Bedeutung der Veranstaltung als Schaufenster für die neuesten Entwicklungen im Transportwesen.

Verband der
Automobilindustrie e.V.
Behrenstraße 35
10117 Berlin
T +49 30 897 842 - 0
iaa@vda.de
www.iaa-transportation.com
#IAA24

Diese Fahrzeuge können getestet werden

Seite 2/4

Unter den zahlreichen teilnehmenden Unternehmen präsentiert **Aurobay** ihre Power Delivery Unit, eine wegweisende On-Board-Ladelösung für batterieelektrische Nutzfahrzeuge (BEVs). Diese Technologie ermöglicht eine erhebliche Reichweitensteigerung und eine höhere Nutzlast. Das Demonstrationsfahrzeug, ein leichtes batterieelektrisches Nutzfahrzeug, zeigt eindrucksvoll die Vorteile dieser Innovation.

Bosch stellt seinen Demo Truck für Connected Services vor, einen mittelschweren Lkw, der mit der E2E Connectivity-Lösung ausgestattet ist. Diese ermöglicht datenbasierte Services wie Cloud Diagnostics und Predictive Diagnostics und steigert so die Effizienz und Verfügbarkeit von Fahrzeugen. Der Antrieb erfolgt durch einen leistungsstarken Dieselmotor.

DAF erweitert sein Angebot an elektrischen Nutzfahrzeugen mit dem **XB 190 FA (4x2)** und dem **XD 350 FT (4x2)**. Beide Fahrzeuge bieten beeindruckende Reichweiten von bis zu 400 km und sind für den urbanen sowie interurbanen Einsatz konzipiert. Der Fokus liegt dabei auf einer hohen Batteriekapazität und einer schnellen Ladefähigkeit.

Designwerk, E-Mobility-Spezialist für schwere Nutzfahrzeuge, präsentiert mit dem neuen batterieelektrischen Lowliner die erste elektrische Sattelzugmaschine für den Volumentransport mit LFP-Batteriesystem. Damit bietet der E-Lowliner eine Laufleistung von bis zu 850.000 Kilometern bei über 3.000 Ladezyklen. Die Bodenfreiheit ist identisch mit der von Dieselfahrzeugen, was einen uneingeschränkten Einsatz ermöglicht. Mit einer Aufsattelhöhe ab 937 mm bietet das Fahrzeug in Kombination mit einem Megatrailer bis zu 15 Prozent mehr Ladevolumen oder Platz für 50 Prozent mehr Ladungsträger.

Ford bringt mit dem **V710 E-Transit Custom 320 L1** und dem **V363 E-Transit 350 L2** zwei vollelektrische Kastenwagen zur Show, die durch ihre hohe Reichweite und moderne Ausstattung überzeugen. Diese Fahrzeuge sind ideal für den städtischen Lieferverkehr und setzen neue Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit und Effizienz.

Hyliko präsentiert den **Hy T44 First Edition 4x2**, eine Sattelzugmaschine mit einem Wasserstoff-Elektro-Hybridantrieb. Dieser Lkw bietet eine emissionsfreie Alternative für den Schwerlastverkehr und zeigt das Potenzial von Wasserstofftechnologie im kommerziellen Transport.

IVECO setzt auch bei den Probefahrten mit insgesamt 13 Fahrzeugen mit unterschiedlichsten Antriebskonzepten auf seine Multi-Antriebs-Strategie. Neben lokal emissionsfreien Fahrzeugen wie dem neuen mit **Hyundai** entwickelten elektrischen leichten Nutzfahrzeug und dem neuen **S-eWay Fahrgestell**, stehen ein Vielzahl an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen mit weiteren alternativen Antrieben zur Verfügung.

MAN zeigt eine breite Palette an innovativen Antrieben, darunter der **TGX 18.449 4x2 BEV** und der **TGX 28.580 6x2=2** mit Wasserstoffverbrennungsmotor (H2 ICE). Diese Modelle kombinieren hohe Leistung mit Umweltfreundlichkeit und bieten zukunftssichere Lösungen für den Fernverkehr.

MAXUS bringt mit dem **eDELIVER 5** und dem **eDELIVER 7** zwei elektrische Nutzfahrzeuge zur Veranstaltung, die durch ihre Vielseitigkeit und hohe Effizienz beeindruckend. Diese Fahrzeuge sind sowohl für den städtischen als auch für den ländlichen Einsatz geeignet und bieten Unternehmen eine nachhaltige Transportlösung.

Phinia stellt ein Demonstrationsfahrzeug auf Basis des Peugeot BOXER vor, das mit einem auf Wasserstoff-Direkteinspritzung umgerüsteten 2,2-Liter-Motor ausgestattet ist. Dieses Fahrzeug kombiniert hohe Anhängelast mit einer Reichweite von bis zu 500 km und zeigt das Potenzial von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff.

Quantron präsentiert den **QUANTRON QLI FCEV**, ein wasserstoffelektrisches Fahrzeug mit einer Reichweite von bis zu 450 km. Dieses Modell ist besonders für den Einsatz in städtischen und überregionalen Lieferketten geeignet und bietet eine emissionsfreie Alternative zu herkömmlichen Antrieben.

Scania zeigt unter anderem den **Scania Gas Truck CBG 460 R** und den vollelektrischen **Scania BEV 45 R**, die mit innovativer Technologie und hoher Leistung überzeugen. Diese Fahrzeuge bieten Lösungen für verschiedene Transportanforderungen und unterstreichen Scantias Engagement für nachhaltige Mobilität.

Tesla präsentiert den **Tesla Semi**, einen vollelektrischen Lkw mit einer Reichweite von bis zu 800 km. Mit dem Semi Truck präsentiert Tesla ihren Plan für eine Zukunft des emissionsfreien Transports.

Trailer Dynamics bringt ihren innovativen **eTrailer D600** zur Show, der sowohl mit Diesel- als auch mit elektrischen Zugmaschinen kompatibel ist. Diese eTrailer bieten eine zusätzliche elektrische Antriebsunterstützung und erhöhen die Reichweite von BEV-Sattelzugmaschinen erheblich.

Volkswagen stellt verschiedene Varianten des **ID. BUZZ** vor, darunter den **ID. BUZZ Pro** und den **ID. BUZZ Cargo**. Diese vollelektrischen Fahrzeuge kombinieren modernste Technologie mit einem innovativen Design und sind für vielfältige Transportaufgaben geeignet.

Seite 4/4

Volta Trucks präsentiert den **Volta Zero**, den weltweit ersten zweckbestimmten 16/18-Tonnen-Elektro-Lkw, der eine Reichweite von 283 km bietet. Dieses Fahrzeug revolutioniert den innerstädtischen Verteilerverkehr und setzt neue Maßstäbe für Effizienz und Fahrkomfort.

Volvo zeigt eine beeindruckende Palette elektrischer Nutzfahrzeuge, darunter den **Volvo FH Aero Electric** und den **Volvo FM Low Entry**, die beide durch hohe Reichweiten und Energieeffizienz überzeugen. Diese Fahrzeuge sind speziell für den städtischen und interurbanen Transport optimiert.

Windrose bringt mit dem **Windrose 6x4 EV** und dem **Windrose 4x2 EV** zwei Langstrecken-Lkw zur Veranstaltung, die mit einer Reichweite von 670 km und einer Spitzenleistung von über 1.000 kW beeindrucken.

Zudem bietet **Daimler Truck** Testfahrten direkt von ihrem Stand in Halle 19/20 an.

Hier geht es zu den Tickets: [VDA – Artikelauswahl – IAA TRANSPORTATION 2024 \(iaa-transportation.com\)](https://www.iaa-transportation.com/vda-artikelauswahl).