

## Presseinformation

PI 320

SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: www.spanset.de

Pkw und Lkw sicher befördern

### Den Reibungsverlust getunnelt

*Mehr Flexibilität beim Sichern von Pkw und Lkw auf Transportern. Das verspricht SpanSet mit einem überarbeiteten und erweiterten Programm aus Zurrgurten, Ratschen, Gurtcontroller und Haken. Der Spezialist für Ladungssicherung aus Übach-Palenberg führt die Komponenten in einem „Baukasten“ zusammen, aus dem sich der Anwender das für seine Anforderung geeignete Zurrsystem zusammenstellen kann.*

SpanSet unterscheidet zwei Systeme für die Sicherung von Pkw und Lkw: Carfix und Truckfix. Beide verwenden einen tunnelförmig vernähten Gurtcontroller. Diese Tunnelkonstruktion reduziert die Reibung und lässt den Zurrgurt beim Spannen mit weniger Widerstand durch die Schlauchhülle des Controllers gleiten. Der Carfix-Controller und sein Pendant für Trucks eignen sich für fast alle gängigen Pkw- und Lkw-Reifengrößen und werden im Übrigen nach kundenspezifischer Längenvorgabe gefertigt.

#### Reibung reduziert, Wirkungsgrad erhöht

Carfix nutzt 35 Millimeter breite Zurrgurte mit einer Lashing-Capacity – Zurrkraft – von 1.500 daN (Dekanewton). Truckfix verwendet 50 Millimeter breite Gurte und kommt auf eine Lashing-Capacity von 2.500 daN. Bei beiden Gurtausführungen liegt die Dehnfähigkeit gemäß VDI-Richtlinie 2700 Blatt 8.1 und 8.2 unter vier Prozent.

Ein wichtiges Indiz für das relativ „reibungslöse“ Zusammenspiel von Zurrigurt und Controller ist der hohe Wirkungsgrad (ETA). Im konkreten Fall drückt er das Verhältnis von „Vorspannkraft vor dem Controller“ und „Vorspannkraft hinter dem Controller“ aus. Es geht also um die Frage, wieviel von der mit dem Spannelement erzeugten Kraft auf der gegenüberliegenden Seite des Rades ankommt. Für CarFix CT35 und TruckFix CT50Plus liegt der Wert bei über 0,5. Das hat der TÜV Süd getestet und zertifiziert. „Dieses hervorragende Ergebnis erreicht TruckFix nur deshalb, weil wir seinen Gurtcontroller innen mit einer speziellen Gleitschicht versehen haben“, sagt Ingo Burbach, unter dessen Leitung der Relaunch stand. Carfix CT35Plus schafft sogar 0,7 mit der Gleitschicht.

SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: www.spanset.de

### **Vorspannung per Sichtkontrolle überprüfen**

Bei der Vorspannkraft hat das System zugelegt. Carfix erreicht 330 daN und Truckfix 500 daN. Für Carfix wurde ein Tension Force Indicator (TFI) entwickelt, der auf Anfrage geliefert wird. Er zeigt an, wenn auf der Seite, die dem Spannelement gegenüberliegt, der erforderliche Wert erreicht ist: Dann schließen sich seine Hohlräume gut sichtbar. Die Vorspannkraft-Anzeige gibt dem Fahrer am Beginn seiner Tour ein sicheres Gefühl und erlaubt beim Boxenstopp den schnellen Check, ob alles noch im grünen Bereich liegt.

### **Einzigartige Haken für weniger Schäden am Fahrbahnblech**

Für die drei Zurrigurt-Fixierpunkte im Fahrbahnblech des Transporters hat SpanSet sein Hakensortiment vergrößert. „Konventionelle Wirbelspitzhaken belasten das Lochblech punktuell sehr stark und beschädigen es häufig“, erklärt Burbach den Anlass für die Innovationen. „Deshalb wurden neue Haken entwickelt, die die auftretenden Kräfte flächig verteilen.“ Die Folge ist ein weniger beanspruchtes und somit länger einsatzfähiges Lochblech.

Die „Base Clamp“ verwendet eine Fixierplatte, die sich unter das Fahrbahnblech legt. Der „Snake-Hook“ besitzt eine gewundene Form. Dadurch verteilt er die Kraft besser über die Fläche des Lochblechs. Gleiches gilt für den „Fortyfive-Hook“, der sich im 45-Grad-Winkel in das Lochblech einhakt (siehe Abbildungen). Alle drei SpanSet-Haken eignen sich für Fahrbleche mit Langlöchern.

SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: www.spanset.de

### **Frei kombinierbar**

Haken und andere Komponenten von CarFix und TruckFix sind – ganz im Sinne des Baukasten-Prinzips – miteinander kombinierbar. Sie entsprechen den neuesten Vorgaben der einschlägigen Regelwerke. Als Spannelemente bietet SpanSet ergonomische Druckratschen mit langem Hebel und breitem Griff an. Sie lassen sich mit allen genannten Haken-Typen kombinieren. „Unser Ziel ist es, dem Anwender ein großes Spektrum an Möglichkeiten zu bieten, aus dem er das für seine Zwecke am besten geeignete Zurrssystem zusammenstellt“, sagt Burbach. Auf Wunsch liefert SpanSet auch Gurte und Controller mit individuellen Farben und Bedruckungen gemäß Kundenvorgabe.

Mehr unter [www.spanset.com](http://www.spanset.com).

[Fotos]



*Abb.1: SpanSet hat sein System für den sicheren Pkw- und Trucktransport grundlegend überarbeitet.*

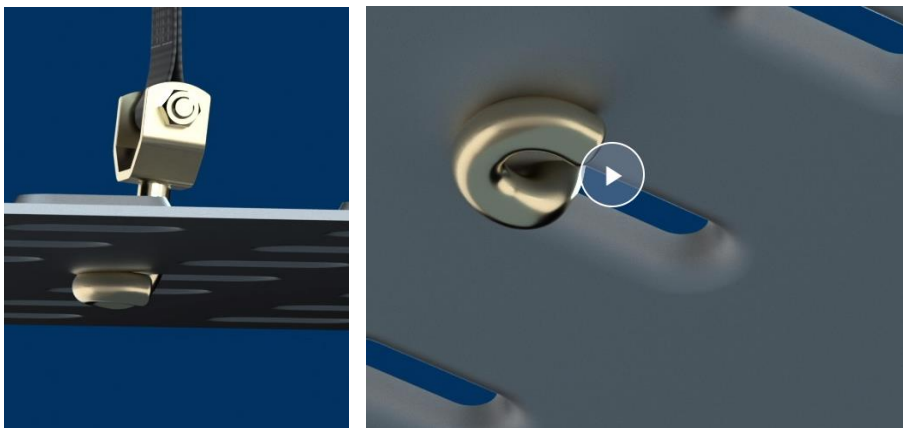
SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

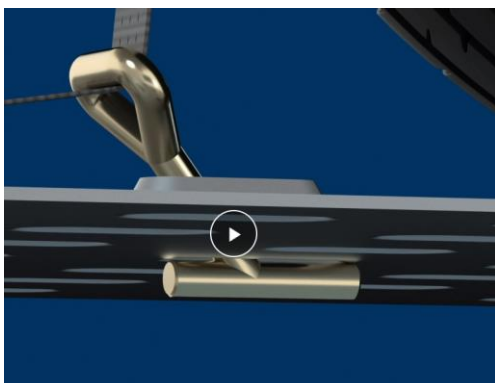
E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: www.spanset.de



*Abb.2: Der Zurrigurt (grau) rutscht mit wenig Reibung durch den tunnelförmig vernähten Gurtcontroller. Der Wirkungsgrad (ETA) erreicht mindestens den Wert 0,7 (70 Prozent).*



*Abb.3: Keine punktuelle Belastung: Der Snake-Hook verteilt die Kraft auf die Unterseite des Fahrbahnblechs.*

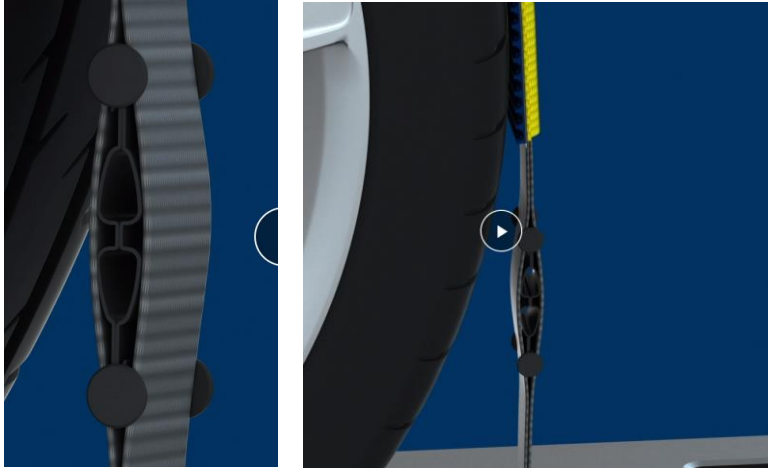


*Abb.4: Die Base Clamp (links) und der Forty-Five-Hook liegen flächig auf und schonen das Lochblech.*

SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: www.spanset.de



*Abb.5: Der Tension Force Indicator (TFI) wird in den Carfix-Zurrgurt integriert: Bei der geforderten Vorspannkraft schließen sich die Hohlkörper.*

#### *Firmenbeschreibung:*

Hebetechnik, Ladungssicherung, Höhensicherungstechnik und Sicherheitsmanagement bilden das Kerngeschäft von SpanSet, einer international agierenden Firmengruppe. Eigene Produktionsstätten und Vertriebsorganisationen in Europa, den USA, Asien und Australien beschäftigen rund 820 Mitarbeiter. 22 Gesellschaften in 19 Ländern bieten den Kunden weltweiten Service und generieren einen Jahresumsatz von 120 Mill. EUR. Zu den deutschen Gesellschaften gehören die SpanSet GmbH & Co. KG in Übach-Palenberg, SpanSet secutex GmbH am Standort Geilenkirchen sowie die SpanSet Axzion GmbH in Langenfeld. Die Holding der Gruppe hat ihren Sitz in Wollerau am Zürichsee.

In den eigenen Produktionsstätten der SpanSet GmbH & Co. KG werden Rundschlingen und Hebebänder in enger Partnerschaft mit Kunden,

Universitäten und Forschungseinrichtungen entwickelt und zur Serienreife geführt. Daneben bietet SpanSet zahlreiche Dienstleistungen an wie Seminare, Prüf- und Reparaturservice, Gutachten und Zertifizierungen.

SpanSet GmbH & Co. KG  
Jülicher Straße 49-51  
52531 Übach-Palenberg

Tel. 02451 4831-0  
Fax 02451 4831-8191

E-Mail  
info@spanset.de  
Internet: [www.spanset.de](http://www.spanset.de)