

Auf der IAA Transportation 2022 zeigt Ballard Power Systems ein neues Brennstoffzellenmotorenkonzept für schwere Nutzfahrzeuge

Der neue Brennstoffzellenmotor findet ebenfalls in der Weltpremiere des 44-Tonnen-Brennstoffzellen-Lkw von Quantron Verwendung

24. August 2022

VANCOUVER, KANADA – Der führende Brennstoffzellenanbieter Ballard Power Systems wird auf der IAA Transportation 2022 in Hannover vom 20. bis 25. September seine neuesten Brennstoffzellenlösungen für mittlere und schwere Nutzfahrzeuge vorstellen. Ballard wird das FCmove™-HD+ Brennstoffzellenmodul für mittelgroße Nutzfahrzeuge ausstellen und eine Vorschau auf den neuen FCmove™-XD Konzeptmotor für schwere Nutzfahrzeuge auf dem unternehmenseigenen Messestand in Halle 24, Stand C24, bieten.

Der neue FCmove™-XD-Konzeptmotor ist auch in dem neuen 44-Tonnen-Brennstoffzellen-LKW von Quantron integriert, der auf der Veranstaltung seine Premiere feiern wird.

"Die IAA Transportation 2022 ist eine hervorragende Gelegenheit für Ballard, die bedeutenden Fortschritte zu demonstrieren, die wir im schwer zugänglichen Segment des Schwerlasttransports machen", sagte Randy MacEwen, CEO von Ballard Power Systems. "Unsere Kooperationen mit führenden Unternehmen aus der Automobilindustrie wie MAHLE und Quantron sowie mit strategischen Partnern wie Forsee Power, Weichai und Linemar beschleunigen unseren Eintritt in den Lkw-Markt und treiben unser Ziel voran, in den nächsten 18 Monaten wasserstoffbetriebene emissionsfreie Lastwagen auf die Straße zu bringen."

Die Brennstoffzellenprodukte von Ballard wurden speziell für die Energie- und Leistungsanforderungen von Schwerlasttransporten entwickelt und sind mit mehr als 3.600 Bussen und Lastwagen und über 100 Millionen gefahrenen Kilometern weltweit die am längsten im Einsatz befindliche Brennstoffzellenlösung.

Das 100-kW-Brennstoffzellenmodul FCmove™-HD+ zielt auf das Segment der mittelschweren Nutzfahrzeuge ab 19 Tonnen ab und wurde entwickelt, um die Fahrzeugintegration zu erleichtern. Das Modul ist 40 % kompakter, über 30 % leichter und besteht aus der Hälfte der Komponenten der vorherigen Generationen. Dies führt zu einer voraussichtlichen Verbesserung der Gesamtlebenszykluskosten um 40 % und bietet gleichzeitig eine führende Betriebsleistung, eine hohe Leistungsfähigkeit und eine große Betriebsreichweite.

Ballard und MAHLE entwickelten gemeinsam eine neue, maßgeschneiderte Brennstoffzellen-Motorenplattform für die anspruchsvollen Anforderungen des 19-Tonnen-Segments und mehr, die

Auf der IAA Transportation 2022 zeigt Ballard Power Systems ein neues Brennstoffzellenmotorenkonzept für schwere Nutzfahrzeuge

eine Leistung von 180 kW bis 360 kW bietet und die FCmove™-Reihe auf das Segment der Schwerlast- und Fernverkehrs-Lkw ausweitet.

Das 120-kW-Brennstoffzellenmodul von Ballard ist der zentrale Baustein des ersten Konzeptmotors, während MAHLE die Komponenten für die Energiegewinnung, das Wärmemanagement und die Leistungselektronik integriert und so die Leistung des gesamten Brennstoffzellensystems optimiert. Bei dem Programm handelt es sich um eine mehrjährige Entwicklung, bei der MAHLE und Ballard die Plattform kontinuierlich weiterentwickeln und verfeinern werden, um sicherzustellen, dass Brennstoffzellen innerhalb von zehn Jahren die Lösung mit den niedrigsten Gesamtbetriebskosten für schwere Nutzfahrzeuge sein werden.

Ballards Partner Quantron wird außerdem auf der IAA Transportation 2022 einen neuen 44-Tonnen-Lkw mit Ballards FCmove™-XD-Konzeptmotor vorstellen - den ersten Schwerlastwagen, der mit der bewährten Ballard-Brennstoffzellenfunktionalität gebaut wird.

Im Rahmen einer gemeinsamen Entwicklungsvereinbarung wird das von Quantron entwickelte emissionsfreie Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug Brennstoffzellenprodukte von Ballard für verschiedene Lkw-Anwendungen in Europa und den USA integrieren, darunter für die Zustellung auf der letzten Meile, Sattelzugmaschinen für den Fernverkehr und Müllfahrzeuge. Ballard wird der exklusive Brennstoffzellenlieferant von Quantron für diese Lkw-Plattformen sein.

Der Brennstoffzellen-Elektro-Lkw von Quantron wird ab der zweiten Hälfte des Jahres 2023 erhältlich sein und bietet eine Reichweite von bis zu 700 km, eine Wasserstoffspeicherkapazität von über 50 kg und eine Batteriekapazität von 120 kWh. Er ist für uneingeschränkte Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz konzipiert und verfügt über eine Übernachtungskabine für den Fernverkehr sowie die Möglichkeit, ISO-Standard-Anhänger zu verwenden.

Über Ballard Power Systems

Die Vision von Ballard Power Systems (NASDAQ: BLDP; TSX: BLDP) ist die Bereitstellung von Brennstoffzellenenergie für einen nachhaltigen Planeten. Die emissionsfreien PEM-Brennstoffzellen von Ballard ermöglichen die Elektrifizierung der Mobilität, einschließlich Busse, Lastkraftwagen, Züge, Schiffe sowie stationäre Energieversorgung. Um mehr über Ballard zu erfahren, besuchen Sie bitte www.ballard.com.

Medienkontakte

Jonna Christensen +44 7833 766 461

| Valerie Hasler +49 162 180 4016