

D-TEC präsentiert drei überarbeitete Containerchassis mit dem Ziel: noch niedrigere Betriebskosten, mehr Flexibilität und eine längere Lebensdauer

Überarbeitetes D-TEC CC-40

Das überarbeitete **CC-40**, das künftig die Bezeichnung **CC40-3-S** trägt, ist ein vielseitiges Containerchassis für unterschiedliche Containertypen, darunter 20-, 30-, 40- und 45-Fuß-Container, Tankcontainer sowie Non-Tunnel-Container. Als neue Option ist das Chassis mit einem ausziehbaren 45-Fuß-Hals und Heckauszug erhältlich, wodurch es für noch mehr Einsatzbereiche geeignet ist.

Mit einem Eigengewicht ab **3.780 kg** zählt das CC40-3-S zu den leichtesten Chassis seiner Klasse und trägt dadurch zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Das geringe Gewicht erhöht zudem die Reichweite von elektrisch betriebenen Zugmaschinen.

Das Chassis wurde konsequent auf niedrige **Total Cost of Ownership (TCO)** ausgelegt. Dies wird durch geringe Wartungskosten, eine lange Lebensdauer sowie einen hohen Restwert erreicht.

Überarbeitete D-TEC CC-2030 und CC-20

D-TEC stellt eine neue Generation der **CC-2030- und CC-20-Chassis** vor. Die Modelle tragen künftig die Bezeichnungen **CC2030-3-F** bzw. **CC20-3-T** und wurden mit dem Fokus auf eine niedrigere TCO durch längere Lebensdauer, geringere Betriebskosten und minimale Standzeiten entwickelt. Die ersten Verbesserungen werden bei den Modellen für den britischen Markt eingeführt und ab Anfang 2027 schrittweise im übrigen Europa umgesetzt.

Das neue **CC-20** ist 165 kg leichter als das CC-2030 und rund 150 kg leichter als vergleichbare Chassis auf dem Markt. Das reduzierte Eigengewicht trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei.

Durch eine um 55 mm höhere Ausführung der Längsträger sowie den Einsatz robotergetützter Schweißverfahren wurde die Chassisfestigkeit deutlich verbessert. Je nach Einsatzbereich kann die technische Lebensdauer auf bis zu **15 Jahre** erhöht werden. Dies wirkt sich positiv auf den Restwert aus und senkt gleichzeitig die Total Cost of Ownership.

Kunden können zwischen Achsen von **VALX, SAF und BPW** wählen (im Vereinigten Königreich ausschließlich BPW) sowie verschiedene Bremskonfigurationen konfigurieren. Darüber hinaus sind die Chassis optional mit der neuen **D-TEC LED-Logoleuchte** erhältlich. Diese ist widerstandsfähiger gegenüber Beschädigungen und Ausfällen und trägt dazu bei, ungeplante Stillstandszeiten zu reduzieren.

Für den britischen Markt führt D-TEC außerdem das **CC20-3-T UK** ein. Dieses Modell wurde speziell für Transportunternehmen entwickelt, die überwiegend 20-Fuß-Container transportieren.

Bei allen technischen Weiterentwicklungen arbeitet D-TEC eng mit Endanwendern zusammen, um ein Höchstmaß an Sicherheit für Fahrer während der Be- und Entladevorgänge zu gewährleisten.

Neue gelenkte D-TEC Vacuumliner

D-TEC erweitert sein Tankauflieger-Portfolio um den neuen **gelenkten Vacuumliner FV-VAC**. Dieser Auflieger kombiniert Vakuumtechnik mit modernster Lenktechnologie und wurde für den Transport großer Volumen von Standorten entwickelt, die für starre Fahrzeuge nur schwer erreichbar sind, beispielsweise Innenstädte oder landwirtschaftliche Betriebe.

Die Lenktechnologie basiert auf den seit 1987 entwickelten D-TEC-Lösungen und sorgt für eine bessere Erreichbarkeit, höhere operative Flexibilität sowie eine niedrigere TCO durch reduzierten Reifenverschleiß und geringere Wartungskosten. Gleichzeitig trägt das System dazu bei, Bodenschäden zu minimieren.

Bei der Konstruktion standen Sicherheit und Bedienkomfort im Mittelpunkt. So wurde die Vakuumpumpe auf Augenhöhe positioniert, um einen einfachen und sicheren Zugang zu ermöglichen. Darüber hinaus stehen zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten zur Verfügung, darunter verschiedene Bedien-, Zugangs- und Laufstegooptionen.

Über D-TEC

D-TEC ist ein führender niederländischer Hersteller innovativer Tankauflieger und Containerchassis für die Landwirtschafts- und Transportbranche in Europa und dem Vereinigten Königreich. Mit mehr als 30 Jahren Engineering-Erfahrung entwickelt D-TEC hochwertige Transportlösungen, die darauf ausgelegt sind, Nutzlast, Betriebseffizienz und Zuverlässigkeit zu maximieren, ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Nachhaltigkeit einzugehen.

D-TEC ist bekannt für die Kombination aus intelligentem Design und niedrigen Betriebskosten. Die Trailer werden für maximale Nutzlast, hohe Benutzerfreundlichkeit, minimalen Wartungsaufwand und einen starken Restwert entwickelt. Die überarbeiteten Tankcontainerchassis zeigen eindrucksvoll, wie D-TEC Anwender dabei unterstützt, ihre Transportkosten weiter zu senken, die Einsatzflexibilität ihrer Flotten zu erhöhen und die Total Cost of Ownership nachhaltig zu verbessern, ohne Abstriche bei Leistung oder Zuverlässigkeit machen zu müssen.