

TRANSFRIGORROUTE-/ VDA-Fachveranstaltung



Kühltransporte: „Vernetzt, gekühlt, geliefert“

Mittwoch, den 16. September 2026

IAA Transportation, Messe Hannover, Convention Center (CC), Saal 1B





Update Industrieausschuss

1. ATP / DIN / CEN
2. Leise Logistik/ PEAK
3. F-GAS / Kältemittel
4. VECTO Trailer
5. Abmessungen und Gewichte





1. ATP

- Termin 83. Sitzung 27-30.10.2026 in Genf
- Aktuell sind ca. 20 Vorschläge eingereicht
- 29.09.2026 Abstimmungstermin der ATP-Arbeitsgruppe mit dem BMV





2. Leise Logistik

- 28.11.2023 war konstituierende Sitzung beim DIN Aufteilung Arbeitsthemen
 - Teil 1 Grundlagen und Messverfahren
 - Teil 2 Einordnung und Anwendung geräuscharmer Logistik
- Ziel nach wie vor bis April 2027 die Norm zu verabschieden





3. F-Gase

- Die Überprüfung der F-Gas Regulierung für Transportkälte nach wie vor offen.

Plan bis zum 01.01.2027 soll ein Bericht vorliegen

Erst danach wird der weitere Fortgang entschieden und auch eine Zeitschiene erstellt.

- Positionspapier über Transfrigoroute International erstellt.





4. Vecto-Trailer

- Positionspapiere erstellt von
 - VDA
 - CLCCR
 - Transfrigoroute International
- Europäische Klage der führenden Trailer Hersteller
- Für Anfang Oktober ist eine Entscheidung angekündigt
- Stakeholder Meeting für Vecto 2.0 ab Herbst angesetzt.





5. Abmessung und Gewichte

- Überarbeitung der Richtlinie 96/53/EG
- Lang-Lkw
- QR Code zum Vortrag unserer letzten Veranstaltung in Osnabrück





Verl. Sattelanhänger / Lang-Lkw Typ 1

- Überarbeitung der 96/53/EG
 - KOM-Vorschlag beinhaltete ihn in Kombination mit KV
 - Parlamentsposition ohne Berücksichtigung
 - Ratsposition beinhaltet ihn national zulässig für „Shuttle-Verkehre“
- Lank-Lkw Ausnahmeverordnung in D: Typ 1 / verl. Fahrerhaus
 - offizielle Ankündigung bei Eröffnung der IAA durch Bundesverkehrsminister Bilger
 - Typ 1...noch zeitlich befristet bis Ende 2026 => **soll bis 2033 verlängert werden**
 - Verl. Fahrerhaus: Sobald die 17,88 m im Absolutmaß überschritten werden
=> aktuell nicht zulässig!
 - **Soll für Typ1 mit der 14. ÄVO aufgenommen & zulässig werden**
 - Vorsicht: neue Fahrzeuggenerationen können auch veränderte Radstände haben => Kurvenlaufeigenschaften sind immer einzuhalten!!

