

TRANSFRIGORROUTE-/ VDA-Fachveranstaltung



Vernetzt. Gekühlt. Verfügbar.

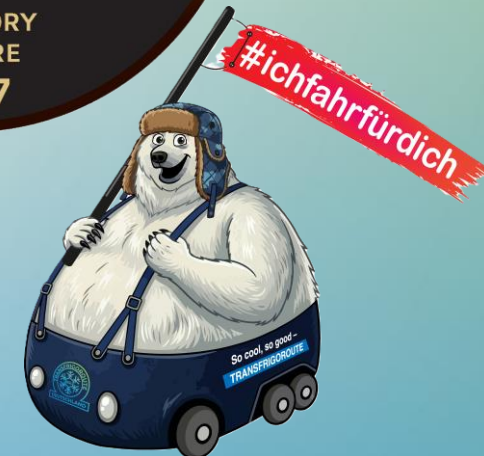
Wie Trailer Health Monitoring Ausfälle erkennt, bevor
sie die Kühlkette gefährden.



Maximilian Birle -Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH

16. September 2026

IAA Transportation, Messe Hannover, Convention Center (CC), Saal 1B



#ichfahrfürdich

TRANSFRIGORROUTE- „Competence Center für Thermo- & Lebensmittellogistik“ im



FILM

VOM VERLAUF ZUR INFORMATION

LINK zum Film:
Trailer Health Monitoring DE 0926



Nicht mehr Rohdaten. Eine fachlich eingeordnete Information für die nächste Entscheidung.



PROFI LINER

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

 **KRONE**

TPMS LIEFERT DEN MESSWERT. THM ORDNET DIE ENTWICKLUNG EIN.



TPMS / TELEMATIK HEUTE



Aktueller Messwert



Alarm bei Grenzwert



Kunde bewertet und organisiert selbst



TRAILER HEALTH MONITORING



Entwicklung über Tage und Wochen



Temperaturkorrigierte Betrachtung



Auffälligkeit fachlich bewertet



Kunde erhält eingeordnete Information

Das Bestehende bleibt wichtig. THM ergänzt es um Verlauf, Einordnung und Service.



STUFE 1 – REIFEN: AUS VERLÄUFEN WERDEN RELEVANTE BEFUNDE



DATENBASIS

Druck und Temperatur
je Radposition



VERLAUFS AUSWERTUNG

Über Tage und Wochen,
temperaturkorrigiert



FACHLICHE BEWERTUNG

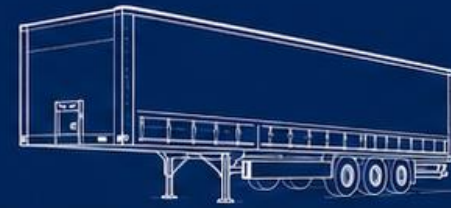
Relevante Auffälligkeiten
werden eingeordnet



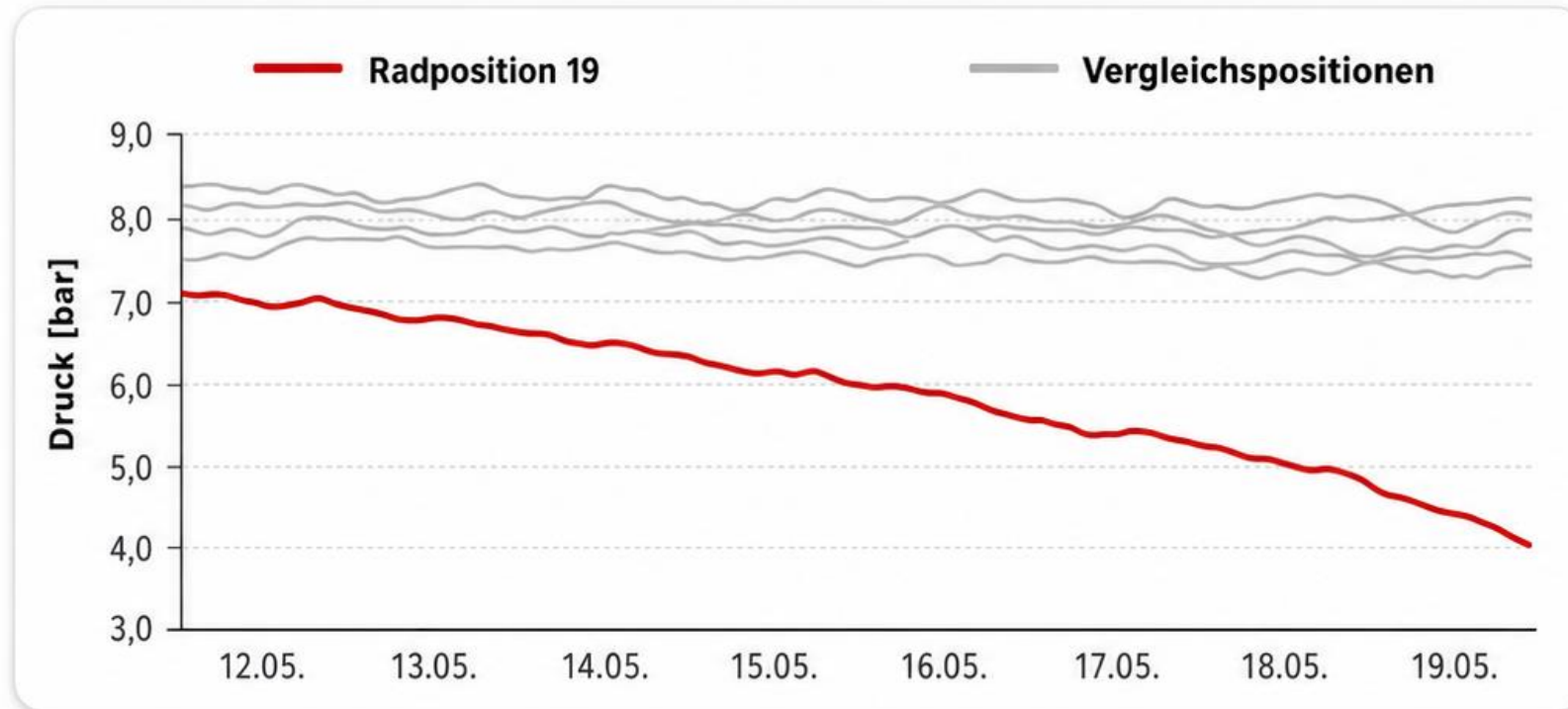
INFORMATION

E-Mail mit technischer
Einordnung

 Voraussetzung: KRONE Telematik Basic + funktionsfähiges TPMS + verwertbare Datenbasis



EIN VERLAUF WIRD ZUR GEZIELTEN PRÜFENTSCHEIDUNG



Nicht nur ein einzelner Messpunkt



Entwicklung über mehrere Tage sichtbar



Werkstattprüfung gezielter planbar

Aus dem Verlauf wird der nächste sinnvolle Prüfschritt.



WAS SICH IM FLOTTENALLTAG VERÄNDERT



ENTWICKLUNGEN FRÜHER EINORDNEN

Trend statt einzelner Messwert.



MASSNAHMEN GEZIELTER PLANEN

Werkstattprüfung besser vorbereiten.



INTERNE AUSWERTUNG ENTLASTEN

Nicht jede Radposition
manuell verfolgen.



**Besonders relevant für Flotten mit langen Laufzeiten,
wechselnden Einsatzorten und wenig Zeit für manuelle Vergleichsmessungen.**

AUTOMATISCH VORGEFILTERT. FACHLICH BEWERTET. VERSTÄNDLICH INFORMIERT.



1

AUTOMATISCHE VORFILTERUNG

Muster und Auffälligkeiten
werden markiert.



2

FACHLICHE BEWERTUNG

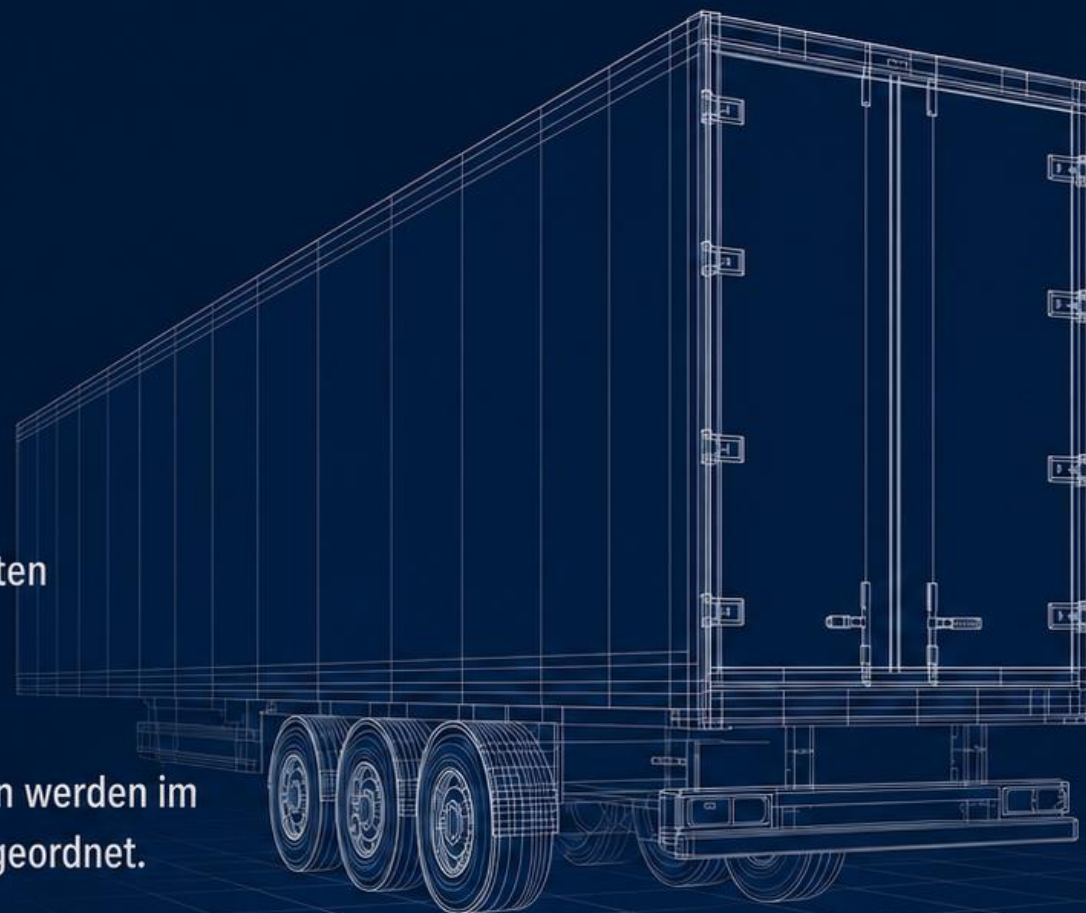
Relevante Auffälligkeiten werden im
Kontext des Trailers eingeordnet.



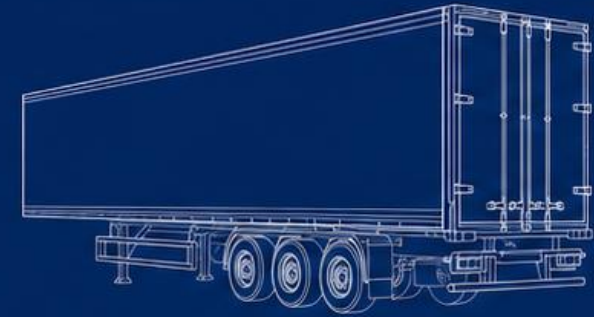
3

GEZIELTE KUNDENINFORMATION

Der Kunde erhält eine verständliche
technische Information.



Aus einer technischen Auffälligkeit wird eine fachlich eingeordnete Kundeninformation.



WAS BEIM FLOTTENMANAGER ANKOMMT



TECHNISCHE AUFFÄLLIGKEIT – TRAILER [ID] – RADPOSITION 19

Fachlich geprüft

Beobachtung:	Der Druckverlauf zeigt über mehrere Tage eine anhaltende Abweichung.
Einordnung:	Auffälligkeit auf Basis der bewertbaren Daten fachlich eingeordnet.
Nächster Prüfschritt:	Prüfung durch eine Fachwerkstatt empfohlen.
Hinweis:	Technische Indikation – keine Ursachendiagnose, keine Aussage zur Verkehrssicherheit.

**Der Kunde erhält
eine fundierte
Einordnung –
nicht nur einen
Messwert.**



Meine Flotte

Meine Flotte

Trailer Health Status

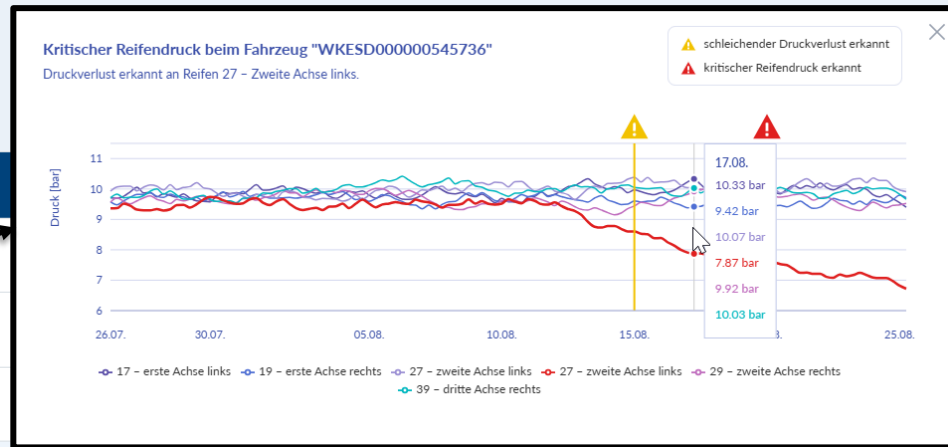
Operation View Track & Trace

Suche nach FIN / Kennzeichen

Filter

Gruppen 2

FIN	Kennzeichen	Trailer Health Status	Standort
☐ WKESD000001275347	EL - KW - 248	✓ Einsatzbereit	Königsallee 42 40212 Düsseldorf
☐ WKESD000000545736	EL - KW - 105	! TPMS kritisch	Unter den Linden 77 10117 Berlin
☐ WKESD000000792412	EL - KW - 561	! TPMS kritisch	Königstraße 12 70173 Stuttgart
☐ WKESD000000313034	EL - KW - 661	! Bremse auffällig	Kaiserstraße 34 90403 Nürnberg



Cool 27 Carrier

Cool Liner

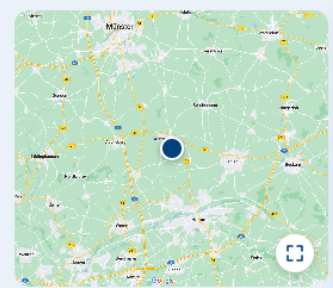
Carrier

Zur Detailsicht >

Zum Verlauf >

Standort

Letzte Meldung: 01.07.2025, 11:37



Standort
Kaiserstraße 34
90403 Nürnberg

Breiten-/Längengrad
51.49381, 7.38714

TPMS

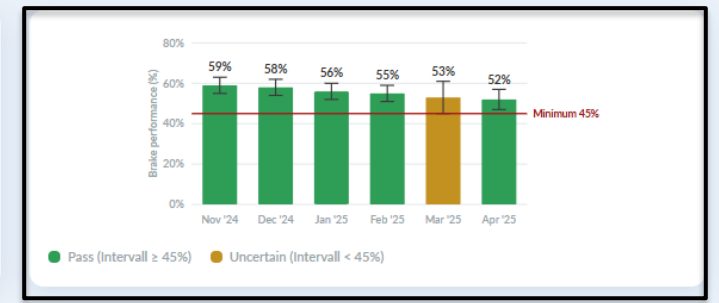
Letzte Meldung: 01.07.2025, 11:37



Realer Druck und Temperatur ☒
Normierter Druck bei 20°C ☐

EBPMS

Letzte Meldung: 01.07.2025, 11:37



☐ WKESD000000885399	EL - KW - 657	! Bremse auffällig	Königstraße 12 70173 Stuttgart
☐ WKESD000000694590	EL - KW - 482	! TPMS auffällig	Zeil 90 60313 Frankfurt am Main

Cool 13 Carrier

Cool Liner

Carrier

Cool 7 TK

Cool Liner

TK



HEUTE VERFÜGBAR: REIFEN. AUSBLICK: BREMSPERFORMANCE.



HEUTE VERFÜGBAR



STUFE 1 – REIFEN

- Druck- und Temperaturverläufe
- Temperaturkorrigierte Trendbetrachtung
- Fachliche Bewertung relevanter Auffälligkeiten
- Basic-Vertrag + funktionsfähiges TPMS erforderlich

EXTERN: ANFANG 2027 · PILOT / ROADMAP



STUFE 2 – BREMSPERFORMANCE

- Basis: vorhandene EBS-Daten
- Kein zusätzlicher Sensor
- Aussage: Bremsleistung außerhalb des zu erwartenden Bereichs
- Keine Ursachendiagnose, keine Verkehrssicherheitsaussage



Gemeinsam prüfen: Passt die Datenbasis Ihrer Flotte?

Datenbasis prüfen. Pilot besprechen. Nutzen im eigenen Betrieb bewerten.





NOCH FRAGEN?

Vernetzt. Gekühlt. Verfügbar.

Wie Trailer Health Monitoring Ausfälle erkennt, bevor sie die Kühlkette gefährden.

Maximilian Birle -Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH

16. September 2026

IAA Transportation, Messe Hannover, Convention Center (CC), Saal 1B



#ichfahrfürdich

TRANSFRIGORROUTE- „Competence Center für Thermo- & Lebensmittellogistik“ im

