

D-TEC presenteert drie vernieuwde container chassis met als doel; nog lagere gebruikskosten, meer flexibiliteit en een langere levensduur.

Vernieuwde D-TEC CC-40

De vernieuwde **CC-40** die de naam heeft **CC40-3-S** is een veelzijdig containerchassis voor verschillende containertypes, waaronder 20-, 30-, 40- en 45-voets containers, tankcontainers en non-tunnel containers. Een nieuwe optie is een uitschuifbare 45-voets nek en bumper, waardoor het chassis voor nog meer toepassingen inzetbaar is.

Met een eigengewicht vanaf **3.780 kg** behoort de CC-40-3-S tot de lichtste chassis in zijn klasse en draagt daardoor bij aan een lager brandstofverbruik. Dit lage gewicht zorgt ook voor een grotere actieradius bij elektrische trekkers.

Het chassis is ontworpen met aandacht voor een lage **Total Cost of Ownership (TCO)**, dankzij lage onderhoudskosten, een lange levensduur en een hoge restwaarde.

Vernieuwde D-TEC CC-2030 en CC-20

D-TEC introduceert een vernieuwde generatie van de **CC-2030 en CC20 chassis onder de namen CC2030-3-F en CC-20-3-T**, gericht op een lagere TCO door een langere levensduur, lagere gebruikskosten en minimale stilstand. De eerste verbeteringen worden toegepast op de modellen voor de UK markt en worden vanaf begin 2027 ook in de rest van Europa ingevoerd.

De nieuwe **CC-20** is 165 kg lichter dan de CC-2030 en ongeveer 150 kg lichter dan vergelijkbare chassis in de markt. Dit lagere gewicht zorgt voor een lager brandstofverbruik.

Door de chassisbalken 55 mm hoger uit te voeren en gebruik te maken van gerobotiseerd lassen is de chassissterkte aanzienlijk verbeterd. Afhankelijk van de inzet kan de technische levensduur oplopen tot **15 jaar**, wat tevens bijdraagt aan een hogere restwaarde en lagere TCO.

Klanten kunnen kiezen uit assen van Valx, SAF en BPW (in het Verenigd Koninkrijk uitsluitend BPW) en diverse remconfiguraties. Daarnaast zijn de chassis optioneel leverbaar met een nieuwe D-TEC LED-logolamp die beter bestand is tegen beschadigingen en uitval en zo ongeplande stilstand helpen beperken.

Voor de Britse markt introduceert D-TEC bovendien de **CC-20-3-T UK**, speciaal ontwikkeld voor transporteurs die voornamelijk 20-voets containers vervoeren.

Bij alle ontwikkelingen op technisch vlak wordt bovendien, in nauw overleg met eindgebruikers, gezocht naar een zo veilig mogelijk chassis in het gebruik door chauffeurs tijdens laden en lossen.

Nieuwe gestuurde D-TEC Vacuumliner

D-TEC breidt zijn tanktrailerportfolio uit met de nieuwe **gestuurde Vacuumliner FV-VAC**. Deze oplegger combineert vacuümcapaciteit met geavanceerde stuurtechnologie en is ontwikkeld voor transport van grote volumes vanaf locaties die moeilijk bereikbaar zijn voor starre voertuigen (zoals bijvoorbeeld binnensteden en boerenerven).

De stuurtechnologie, gebaseerd op D-TEC-ontwikkelingen sinds 1987, zorgt voor betere bereikbaarheid, meer operationele flexibiliteit en een lagere TCO door minder bandenslijtage en lagere onderhoudskosten. Ook helpt het systeem bodemschade te beperken.

Bij het ontwerp is veel aandacht besteed aan veiligheid en gebruiksgemak. Zo is de vacuümpomp op ooghoogte geplaatst voor eenvoudige en veilige toegang. Daarnaast zijn er diverse configuratiemogelijkheden beschikbaar, waaronder verschillende bedienings-, toegankelijkheids- en loopbrugopties.

Over D-TEC

D-TEC is een toonaangevende Nederlandse fabrikant van innovatieve tankopleggers en containerchassis voor de agrarische sector en transportindustrie in Europa en het Verenigd Koninkrijk. Met meer dan 30 jaar engineeringervaring ontwikkelt D-TEC hoogwaardige transportoplossingen die zijn ontworpen om laadvermogen, operationele efficiëntie en betrouwbaarheid te maximaliseren, zonder concessies te doen aan veiligheid of duurzaamheid.

D-TEC staat bekend om de combinatie van intelligent ontwerp en lage operationele kosten. De trailers zijn ontwikkeld voor een maximaal laadvermogen, gebruiksgemak, minimale onderhoudsbehoefte en een sterke restwaarde. Deze vernieuwde tankcontainerchassis laten zien hoe D-TEC gebruikers helpt hun transportkosten verder te verlagen, de inzetbaarheid van hun materieel te vergroten en de Total Cost of Ownership te verbeteren, terwijl de prestaties en betrouwbaarheid behouden blijven.